

Home > Actualidad

ROMEO: tecnologías innovadoras de reducción de costes de O&M en la eólica marina

[Actualidad](#) [Temas](#) [Eólica](#) jun 12, 2018

0



Después de un año tras el lanzamiento oficial del **proyecto ROMEO**, los socios del consorcio se han reunido recientemente en Copenhague para celebrar su Asamblea General. El principal objetivo de esta reunión es realizar el seguimiento del proyecto y definir los próximos pasos para alcanzar los objetivos establecidos. La reunión ha sido organizada por Ramboll, en su sede central en la capital danesa. El proyecto ROMEO tiene como objetivo reducir los costes de operación y mantenimiento (O&M) de los parques eólicos marinos a través del uso de estrategias y herramientas de monitorización avanzadas, así como analizar el

rendimiento de los aerogeneradores de los parques en tiempo real.

Para alcanzar este logro, ROMEO desarrollará una plataforma basada en la nube que acomodará modelos para diagnosticar y predecir fallos en los componentes de los aerogeneradores. Esta plataforma promoverá una mejor comprensión del rendimiento de los componentes principales del aerogenerador en operación, con el objetivo de extender su vida útil y reducir los costes de O&M.

El proyecto ROMEO está financiado por el programa Horizonte2020 de la Unión Europea. La iniciativa, que se extenderá hasta el próximo año 2022, cuenta con una financiación europea de 10 M€ y un presupuesto total de 16 M€.

La Asamblea General es una oportunidad única para establecer discusiones y puntos de avance sobre los diferentes paquetes de trabajo del proyecto y avanzar hacia su objetivo final: la reducción del coste de la energía eólica marina y el impulso de la industria de las energías renovables.

Sólida hoja de ruta para avanzar en los objetivos

Durante el primer año, los procedimientos del proyecto ROMEO se han establecido para definir la estrategia de monitoreo de los componentes de turbina más relevantes. Además, se ha establecido un marco común para la estructura del proyecto, aspecto clave para los tres escenarios piloto de parques eólicos en lo que se refiere a los componentes de aerogeneradores y estructuras.

Asimismo, durante el último año se han organizado varios workshops de FMECA (Failure mode, effects and criticality analysis) en los que han participado Iberdrola, Siemens Gamesa, Ramboll, Adwen y EDF. El objetivo de estos workshops ha sido el de establecer los componentes y fallos que se analizarán en el marco del proyecto ROMEO, tanto para la turbina eólica como para la subestructura.

Los modelos de fallo que se aplicarán para el mantenimiento predictivo se identificaron de acuerdo a su importancia. El resultado de este conjunto de talleres ha sentado también las bases para validar el resto de los paquetes de trabajo técnico incluidos en el proyecto.

La plataforma de gestión de O&M comienza a desarrollarse

Otro hito clave que permitirá establecer la estructura del proyecto es el sistema de gestión de la información de O&M ya configurado. La plataforma podrá adaptarse al procesamiento de todos los flujos de datos que se obtendrá a partir de diferentes fuentes.

Al mismo tiempo, ROMEO ha comenzado el desarrollo de los modelos físicos para el diseño de funcionamiento y la estructura de soporte que permitirá monitorizar los problemas de los parques eólicos.

Durante la reunión los socios también tuvieron ocasión de analizar el desarrollo de las tres demostraciones piloto que se desarrollarán en los parques eólicos marinos de Wikinger (Alemania), y Teeside y East Anglia ONE (Reino Unido). En estos escenarios se probarán y verificarán las herramientas de análisis de datos y O&M. En este sentido, la definición de la arquitectura para la adquisición de datos y el ecosistema analítico ha sido prácticamente concluida.

La reunión también ha sido una buena oportunidad para presentar los últimos avances de la estrategia de difusión y comunicación del Proyecto, enfocado en llegar a todos los actores de la cadena de valor del sector eólico y al público en general.

Finalmente, se han definido los pasos hacia la definición de la estrategia de explotación del proyecto. Los socios están actualmente trabajando en la definición de los resultados, productos y servicios que llegarán al mercado a través de las innovaciones desarrolladas en el proyecto.

Sobre el proyecto ROMEO

El consorcio del proyecto, formado por empresas y entidades europeas que cubren toda la cadena de valor del sector, está trabajando en el desarrollo de una plataforma analítica y de gestión que permita mejorar el proceso de toma de decisiones y facilitar el desarrollo de la operación actual y Estrategias de mantenimiento (O&M) basadas en medidas correctivas a estrategias innovadoras en tiempo real, y en la degradación de los componentes de las principales estructuras de parques eólicos.

Los socios del proyecto cubren toda la cadena de valor del sector, compuesto por 12 entidades, procedentes de seis estados miembros de la UE y un país asociado. Además de Iberdrola, que lidera el proyecto, el consorcio incluye a grandes empresas (EDF, ADWEN, Siemens Gamesa, Ramboll, IBM Research Zurich, INDRA, Bachmann), pymes (Laulagun Bearings, Uptime Engineering, ZABALA Innovation Consulting), y la Universidad de Cranfield. Todas estas organizaciones trabajarán en colaboración para la consecución de los objetivos del proyecto.

TAGS AEROGENERADORES EÓLICA EÓLICA MARINA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO PARQUES EÓLICOS
PARQUES EÓLICOS MARINOS

[TWITTER](#) [FACEBOOK](#) [GOOGLE+](#) [PINTEREST](#)

< PREVIOUS ARTICLE

La paridad de red en el autoconsumo fotovoltaico del segmento comercial se consolida tanto en los mercados maduros como en los emergentes

NEXT ARTICLE >

Haizea Wind inaugura, en el Puerto de Bilbao, una de las mayores plantas de fabricación de torres eólicas y estructuras para eólica marina de Europa

Video portada



Buzón FuturENERGY

Envíanos tus comentarios. ¡Tu opinión nos interesa!

[Acceder](#)

Tu revista

Acceda a todos los números de FuturENVIRO DIGITAL.

[Acceder](#)

Otros sitios del grupo:

